



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Wijzigingen OV dienstregeling 2025

DATUM
9 december 2024
Verzonden: 10-12-2024

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Løenis

TELEFOONNUMMER
043 350 4514

ONZE REFERENTIE
2024.04286

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de wijzigingen in de dienstregeling van Arriva voor 2025 die gevolgen hebben voor Maastricht.

Arriva stelt jaarlijks een vervoerplan op dat de basis vormt voor de dienstregeling in het aankomende jaar. Het proces om tot het vervoerplan 2025 te komen is in het vroege voorjaar van 2024 gestart, waarbij in maart de ideeën, wensen en suggesties vanuit de gemeente overgebracht zijn aan Arriva. Vervolgens is in juli het concept-vervoerplan gedeeld, waarna de definitieve versie op 1 oktober 2024 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten. De vastgestelde gewijzigde dienstregeling gaat in op 5 januari 2025. De wijzigingen zijn door Arriva zelf reeds gecommuniceerd.

Terugblik dienstregeling 2024

Het aantal OV-reizigers in Limburg is dit jaar toegenomen, al zitten de aantallen nog niet op het niveau van voor corona (90% bus en 86% trein). Sinds corona zijn meer forenzen gaan thuiswerken of hebben reizigers tijdens corona voor alternatieve reismogelijkheden gekozen. Daarnaast blijft het tekort aan personeel een impact hebben op de kwaliteit van het OV. Het uitvallen van trein en bus helpt niet bij het terugwinnen van de OV-reiziger.

Sinds 30 juni rijdt de Drielandentrein het volledige traject tussen Aachen, Heerlen, Maastricht en Liège, met 2x per uur een trein naar Aachen en 1x per uur een trein naar Liège. Vooralsnog valt de Drielandentrein naar Aachen regelmatig uit als gevolg van oponthoud op het Duitse baanvak en het tekort aan personeel (dat bevoegd is in Duitsland te mogen rijden). Daarnaast wordt momenteel gewerkt aan het verbeteren van uniforme reisinformatie, ticketing en tarieven voor de Drielandentrein.

Wijzigingen in de dienstregeling per 5 januari 2025

De voornaamste prioriteit van Arriva is dat de nieuwe dienstregeling betrouwbaar uitvoerbaar is, dit i.v.m. de personeelstekorten. In 2024 heeft Arriva een dienstregeling gereden op basis van 95% aanbod. Ondanks de achterblijvende reizigersaantallen breidt Arriva het aanbod weer uit naar een 100%-aanbod in Limburg.

In de dienstregeling van de trein vinden geen wijzigingen plaats. Uitzondering is de dienstregeling van de Drielandentrein. Er vinden gesprekken plaats over de problematiek op het Duitse baanvak bij Herzogenrath die mogelijk de dienstregeling beïnvloeden. Op welke wijze dit de dienstregeling kan beïnvloeden is niet bekend.



DATUM
9 december 2024

In de dienstregeling van de stad- en streekbussen die Maastricht aandoen, vinden slechts kleine wijzigingen plaats, met als belangrijkste wijziging dat een extra klein busje (8-persoons) wordt ingezet in Maastricht.

Wijzigingen dienstregeling bus:

- Lijn 12 naar Boschpoort gaat weer rijden op zondag. Daarnaast rijdt lijn 12 langer door in het weekend.
- Lijn 12 biedt een halfuurdienstregeling tussen Boschpoort, station en St. Pieter, waarbij lijn 12 in de daluren naar het oog van St. Pieter rijdt.
- Lijn 13 rijdt voortaan van Biesland direct naar de Brusselse poort, conform eerdere [schriftelijke vragen](#) (No. 2024.00744, d.d. 29-02-2024).

OV ontwikkelingen i.r.t. de motie Bereikbaarheid als basisrecht

Eveneens relevant in dit kader is de door uw raad aangenomen motie bereikbaarheid als basisrecht. Het uitgangspunt 'bereikbaarheid als basisrecht voor elke Maastrichtenaar' is begin 2024 bestuurlijk afgestemd met Gedeputeerde Staten en vervolgens is dit uitgangspunt overgebracht aan Arriva, zodat dit meegenomen kon worden in het proces naar het opstellen van het vervoerplan 2025.

Een eerste ontwikkeling in lijn met de motie is dat in de dienstregeling van 2025 het netwerk van kleine busjes (8 persoonsvoertuigen naar o.a. Sint Pieter, Kanne en Boschpoort) wordt uitgebreid met een extra voertuig zodat Arriva een betere bediening kan bieden in de 'haarvaten' van onze stad. Ook wordt er met de wijziging van lijn 13 een gewenste (extra) directe verbinding met winkelcentrum Brusselse Poort tot stand gebracht.

In het vervoerplan 2025 meldt Arriva dat zij bezig zijn met het opstellen van een visie voor het OV in Maastricht. Deze visie geeft een eerste inzicht in verbeterstappen in het OV-netwerk, uit te voeren vanaf het najaar van 2025. De visie en verbeterstappen wil Arriva graag aan u presenteren in de domeinvergadering fysiek in het eerste kwartaal van 2025. Dit is tevens het moment waarop u verder geïnformeerd zult worden over de stand van zaken van de motie en de OV-studie Binnenstad, waarbij de alternatieven voor de OV bediening van het centrum worden onderzocht.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality



DATUM
9 december 2024

Bijlage 1: Wijzigingen per buslijn

Stadslijnen

Lijn	Route	Wijziging(en)
1	Maastricht: De Heeg - Randwyck - Céramique - Station - Centrum - Koningin Emmaplein - Brusselse Poort - Malberg	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
2	Maastricht: De Heeg - Heer - Scharn - Station - Centrum - Koningin Emmaplein - Brusselse Poort - Malberg - Oud Caberg	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
3	Maastricht: Wolder - Biesland - Koningin Emmaplein - Centrum - Station - Wyckerpoort - Nazareth - Station Noord	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
4	Maastricht: Pottenberg [→ Malberg → Caberg]/[← Brusselse Poort ← Mariaberg] - Centrum - Station - Scharn - Berg en Terblijt: Rijksweg - Vilt: Rijksweg - Valkenburg: Centrum - Broekhem - Station	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
5	Maastricht: Daalhof - Brusselse Poort - Koningin Emmaplein - Centrum - Station - Céramique - Randwyck - Heugem	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
6	Maastricht: Daalhof - Brusselse Poort - Koningin Emmaplein - Centrum - Station - Wittevrouwenveld - De Geusselt - Amby	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
7	Maastricht: Pottenberg [← Malberg ← Caberg]/[→ Brusselse Poort → Mariaberg] - Centrum - Station - Scharn - Heer - Randwyck	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
8	Maastricht: Station - Scharn - Vijverdal - Bemelen: Dorp - Gasthuis - Wolfshuis - Valkenburg: Centrum - Station	→ Het netwerk van de kleine busjes in Maastricht wordt uitgebreid en vernieuwd. → Lijn 8 rijdt voortaan alleen het traject tussen Maastricht Station en Valkenburg. Het gedeelte van en naar Boschpoort wordt vervangen door de vernieuwde lijn 12.
9	Maastricht: [Station → Céramique → Koningin Emmaplein → Centrum → Station] - Limmel - Borgharen: Dorp - Itteren: Dorp - Bunde: Station	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
10	Maastricht: Station Noord - Beatrixhaven - Limmel - Centrum - Koningin Emmaplein - Randwyck - Heer	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. → Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
11	Maastricht: Station ← Céramique ← Koningin Emmaplein ← Centrum ← Station	→ Op een aantal momenten veranderen de vertrek- en aankomsttijden van deze lijn om de dienstregeling te verbeteren, zodat je op tijd arriveert op je bestemming of voor je volgende aansluitende trein of bus.



DATUM
9 december 2024

		→ Deze lijn blijft verder dezelfde dienstregeling rijden vanaf 15 december 2024. Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.
12	Maastricht: Boschpoort – Centrum - Station - Céramique - Villapark / Oog van Sint Pieter	→ Het netwerk van de kleine busjes in Maastricht wordt uitgebreid en vernieuwd. Lijn 12 rijdt ieder halfuur (maandag t/m zaterdag) voortaan tussen Boschpoort en Villapark via het Centrum, Station en Céramique. Tussen 09:00 en 19:00 wordt 1x uur de eindhalte in Villapark verlegd naar het Oog van Sint Pieter zodat deze recreatieve bestemming ook ontsloten wordt met het OV. → Lijn 12 rijdt ieder uur (zondag) tussen Boschpoort en Villapark / Oog van Sint Pieter. Hiermee wordt Boschpoort op zondag ook weer bereikbaar met een bus.
13	Maastricht: Station - Centrum - Koningin Emmaplein - Mariaberg - Biesland - Kanne: Dorp	→ Het netwerk van de kleine busjes in Maastricht wordt uitgebreid en vernieuwd. Door het nieuwe netwerk wordt het mogelijk om lijn 13 via het Winkelcentrum Brusselse Poort te laten rijden. Deze routewijziging komt mede tot stand door het verzoek van de gemeente Maastricht. Deze aanpassing zorgt voor een nieuwe lokale verbinding tussen Biesland en het Winkelcentrum Brusselse Poort.
15	Maastricht: Daalhof – Brusselse Poort - Koningin Emmaplein - Centrum - Station - Heugemerveld- Randwyck - Oost-Maarland: Dorp - Eijsden: Centrum	→ Deze lijn blijft dezelfde dienstregeling rijden. Voor de zomer van 2025 staat het nieuwe Maastrichtse Stadsnet gepland, meer informatie over deze plannen verschijnt in het voorjaar van 2025.

Streeklijnen

Lijn	Route	Wijziging(en)
30	Sittard - Geleen - Neerbeek – Beek - Maastricht Aachen Airport - Meerssen - Rothem - Maastricht	→ De eerste bus vanuit Sittard naar Maastricht (Aachen Airport) gaat op maandag t/m zaterdag een halfuur eerder rijden zodat je eerder op Zuyderland (Sittard), MAA (vliegveld) en Maastricht kunt arriveren vanuit Sittard. → De laatste bus (23:35) vanuit Maastricht naar Beek-Elsloo rijdt op maandag t/m zondag verder naar Beek-Elsloo en Sittard. → Op maandag t/m vrijdag blijft de halfuurdienst richting Sittard tot 21:05 rijden zodat Meerssen, Maastricht Aachen Airport en Beek-Elsloo meer reisopties krijgen. → Op een aantal momenten veranderen de vertrek- en aankomsttijden van deze lijn om de dienstregeling te verbeteren, zodat je op tijd arriveert op je bestemming of voor je volgende aansluitende trein of bus.
57	Maastricht - Gronsveld – Eckelrade - Sint Geertruid - Mheer - Noorbeek - Heijenrath - Epen - Mechelen - Partij - Gulpen	→ Van maandag t/m vrijdag kun je de hele dag op lijn 57 weer ieder halfuur reizen. → Op zaterdagavond rijden we een uur langer door zodat je om 23:20 nog kunt reizen naar Maastricht vanuit Gulpen en om 00:16 naar Gulpen vanuit Maastricht.



DATUM
9 december 2024

350	Maastricht - Cadier en Keer - Margraten - Gulpen - Wahlwiller - Nijswiller - Lemiers - Vaals - Aachen	→ Op maandag t/m vrijdag rijden de bussen tussen Vaals en Aachen ook ieder kwartier. Hierdoor kun je de hele dag (overdag) op het volledige traject tussen Maastricht en Aachen ieder kwartier met lijn 350 reizen. → Op zondag rijden de bussen overdag ook ieder kwartier op het gehele traject vanwege de toegenomen reizigersaantallen.
-----	---	--

Scholierenlijnen

Lijn	Route	Wijziging(en)
615	Maastricht: Station → Heugemerveld → Randwyck	→ Op maandag t/m vrijdag (buiten de vakanties) wordt om 9:05 en om 9:35 een extra rit op lijn 615 geboden voor de reizigers naar het Endepolsdomein / MUMC.
650	Bocholtz → Nijswiller → Wahlwiller → Gulpen → Margraten → Cadier en Keer → Maastricht	→ Voor deze lijn blijft de dienstregeling hetzelfde.
659	Vaals → Holset → Harles → Vijlen → Mamelis → Nijswiller → Wahlwiller → Gulpen → Margraten → Cadier en Keer → Maastricht	→ Voor deze lijn blijft de dienstregeling hetzelfde.